



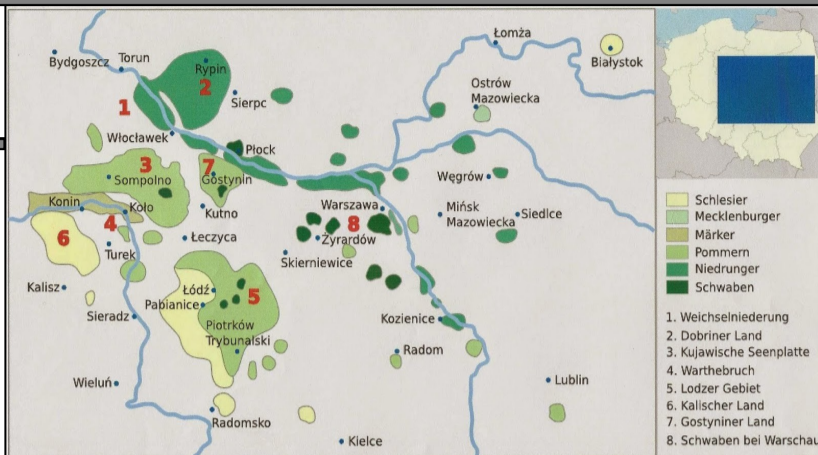
Parafia Ewangelicko-Augsburska w Koninie

2018

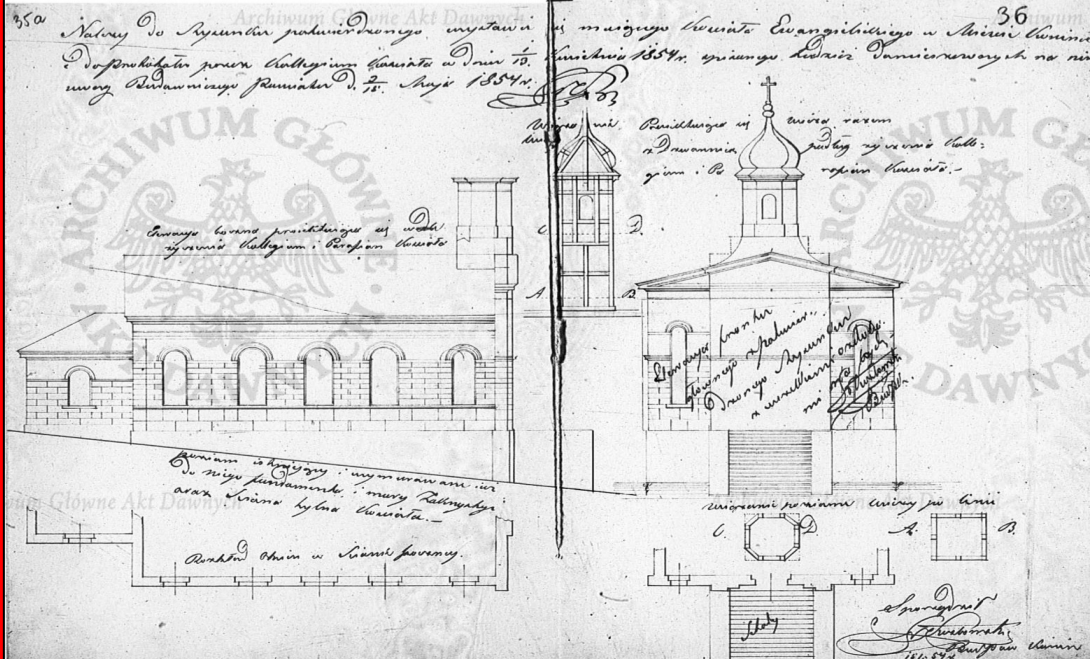
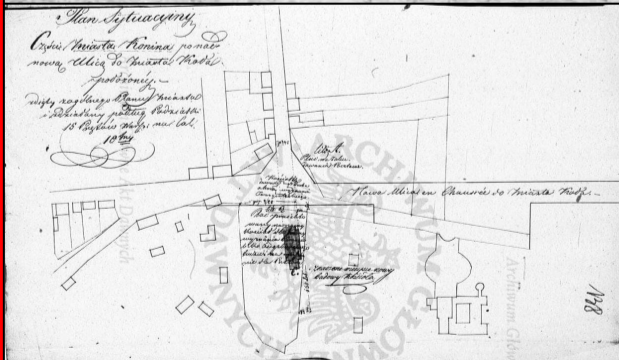
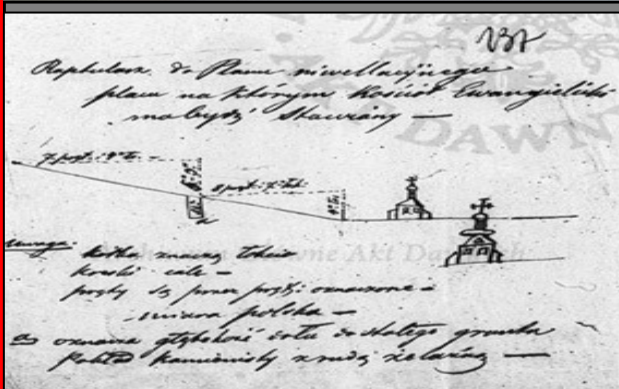
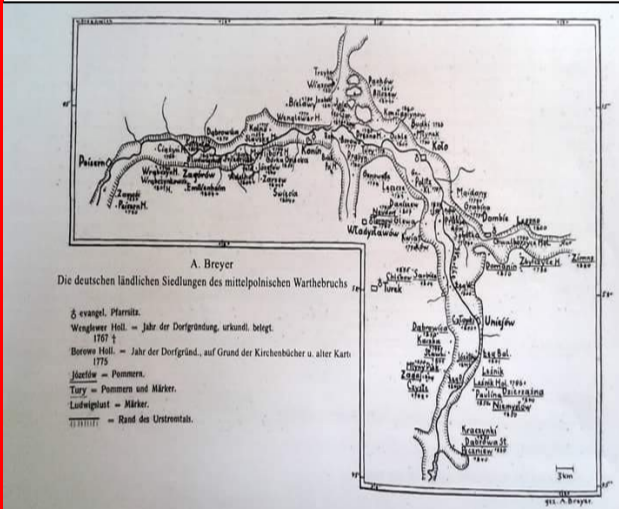
ROK ŚWIADECTWA KOŚCIOŁA

Osadnicy ewangeliccy w Koninie

Począwszy od końca XVII wieku na ziemiach polskie zaczęli przybywać z ziem zachodnich osadnicy: chłopcy, rzemieślnicy i kupcy, widząc dla siebie szansę na poprawę bytu materialnego, awans społeczny, a także możliwość korzystania z wolności religijnej. Z myślą o ich roli w uprzemysławianiu kraju władze administracyjne wprowadziły system zachęt i rozwiązań prawnych ułatwiających im rozpoczęcie życia i pracy w nowych warunkach. Wśród osadników większość stanowili luteranie. Na nowym miejscu zajmowali się uprawą roli, zakładali warsztaty i fabryki, budowali domy i kościoły. Ci przybysze, którzy ulegali polonizacji, zaczęli traktować nowe miejsce pobytu jako własne, ojczyste, angażując się w życie społeczne i kulturalne.



Mapa osadnictwa olęderskiego na ziemiach polskich



Przybywający w XVIII i XIX wieku w okolice Konina rzemieślnicy, nauczyciele i urzędnicy osiedlali się w mieście, rolnicy w istniejących wsiach lub zakładali nowe w dolinie Warty, które w swej nazwie często miały „Holendry”. Powstały: Węgłowskie Holendry, Kolno, Rumin, Sławskie Holendry, Brzezińskie Holendry, Maślaki, Pątnowskie Holendry. Osadnicy zakładali kantoraty, w których znajdowała się szkoły, kaplice i cmentarze. Osadnictwo spotęgowało się po II rozbiore Polski, kiedy Konin został włączony do Prus Południowych. W związku z szybkim rozwojem osadnictwa w 1828 roku powołano diecezję kaliską Kościoła Ewangelicko-Augsburskiego w której znalazła się Parafia w Koninie.



Na początku XIX wieku luteranie z Konina i okolic stanowili prężną grupę. W 1921 roku zakupiono drewniany kościółek Świętego Ducha, w 1840 roku na pobliskim placu wybudowano pastorówkę, zabudowania gospodarcze, a w połowie XIX wieku murowany kościół. Od 1926 roku Parafia zyskała samodzielność.



Kościół ewangelicki

Plany budowy i fragment pocztówki z Konina z kościołem ewangelickim sprzed przebudowy z lat 1900-1915